

# Onbetaalde kosten verkeer en vervoer

Werkdocument

Delft, februari 2023

Arie Bleijenberg, Koios strategy

## Inleiding

Deze notitie geeft een indicatie van de onbetaalde kosten van belangrijke vormen van mobiliteit in Nederland, op basis van beschikbare onderzoeken. De onbetaalde kosten zijn de maatschappelijke kosten van infrastructuur, verkeersongevallen en milieuvervuiling, plus de ontvangen subsidies, minus de betaalde verkeersbelastingen en premies autoverzekering. Omdat er geen recente studie is die al deze informatie geeft, zullen verschillende recente onderzoeken voor verschillende jaren worden gebruikt om een totaaloverzicht te maken. Dit brengt enige onnauwkeurigheid met zich mee.

## Bronnen

Infrastructuur

- [De prijs van een reis. Editie 2022](#) (CE Delft, 2022). Data 2018. Per voertuigtype.

Verkeersongevallen wegverkeer

- [Maatschappelijke kosten van verkeersongevallen in Nederland: actualisatie 2020](#) (w2 economics, 2022). Data 2020. Niet gedifferentieerd naar voertuigtype. Midden waarde.
- Verdeling over voertuigtypen conform verdeling in CE Delft (2022).
- Maatschappelijke kosten zijn verminderd met de betaalde premies autoverzekering. [Financieel jaarverslag verzekeringsbranche 2021](#). Data 2021. Globale verdeling per voertuigtype. Specifiek Nederland.

Milieuvervuiling en verkeersongevallen overige modaliteiten

- [De prijs van een reis. Editie 2022](#) (CE Delft, 2022). Data 2018. Per voertuigtype.

Verkeersbelastingen

- [Nederlandse overheidsuitgaven en -inkomsten verkeer en vervoer](#) (KiM, 2022). Data 2019. Niet gedifferentieerd naar voertuigtype.
- Verdeling over voertuigtypen geschat op basis van de verdeling in European Commission (2019) en CE Delft en VU (2014).

Volumes verkeer en vervoer

- [Kerncijfers Mobiliteit KiM](#) (2019); Bestelauto CBS Staline (2019).

## Indicatie

<i>In miljard euro</i>	<b>Pers. auto</b>	<b>Bestelauto</b>	<b>Vrachtauto</b>	<b>OV tr+bus</b>	<b>Bin vaart</b>	<b>Trein goed.</b>
Infrastructuur	6,8	1,1	2,5	4,0	1,1	0,6
Verkeersonveiligheid	11,1	1,5	0,4	0,2	0,0	0,0
Milieu	3,9	1,0	1,8	0,3	0,9	0,0
<b>Maatschappelijke kosten</b>	<b>21,7</b>	<b>3,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,5</b>	<b>2,0</b>	<b>0,6</b>
Verkeersbelastingen	13,8	1,4	1,4			
Subsidie				1,6		
<b>Maatschappelijk saldo</b>	<b>Min 8,0</b>	<b>Min 2,3</b>	<b>Min 3,2</b>	<b>Min 6,1</b>	<b>Min 2,0</b>	<b>Min 0,6</b>
Per km	0,08 €/vkm	0,13 €/vkm	0,05 €/tkm	0,24 €/pkm	0,04 €/tkm	0,08 €/tkm