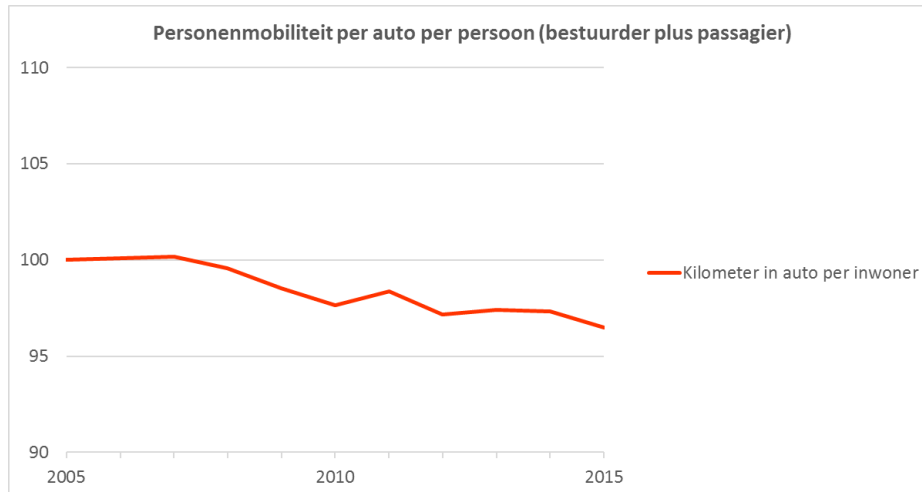


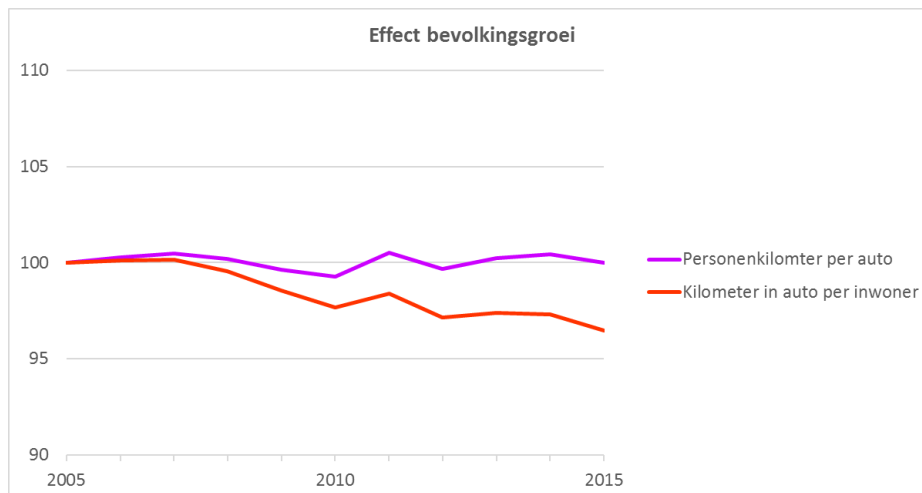
Ontwikkeling personenmobiliteit per auto

De afgelopen 10 jaar is het aantal kilometers dat de Nederlander gemiddeld in een auto aflegt – als bestuurder en passagier – met 4% gedaald (zie figuur 1). Dit blijkt uit statistische informatie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu¹, in combinatie met CBS statistiek van de de bevolkingsgroei.



Figuur 1: Ontwikkeling gemiddelde personenmobiliteit per auto van de Nederlander.

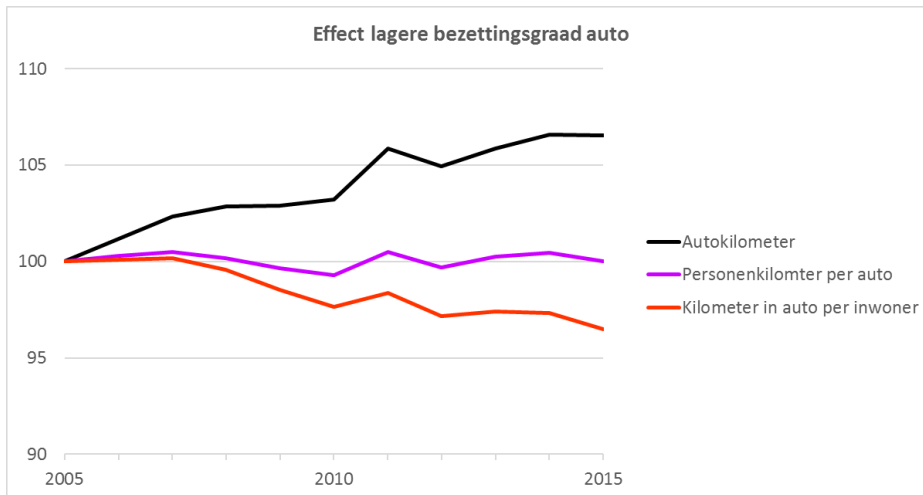
Omdat de Nederlandse bevolking tussen 2005 en 2015 ook is gegroeid met 4%, is het aantal kilometers dat de totale Nederlandse bevolking in de auto aflegt als bestuurder en passagier, de laatste 10 jaar vrijwel gelijk gebleven (zie figuur 2).



Figuur 2: Ontwikkeling van de in een auto afgelegde kilometers door de Nederlandse bevolking.

Omdat de gemiddelde bezettingsgraad van de auto in deze 10 jaar is gedaald met 6% - van 1,50 naar 1,41 personen per auto -, is het aantal autokilometers in dezelfde periode gegroeid met 7% (figuur 3).

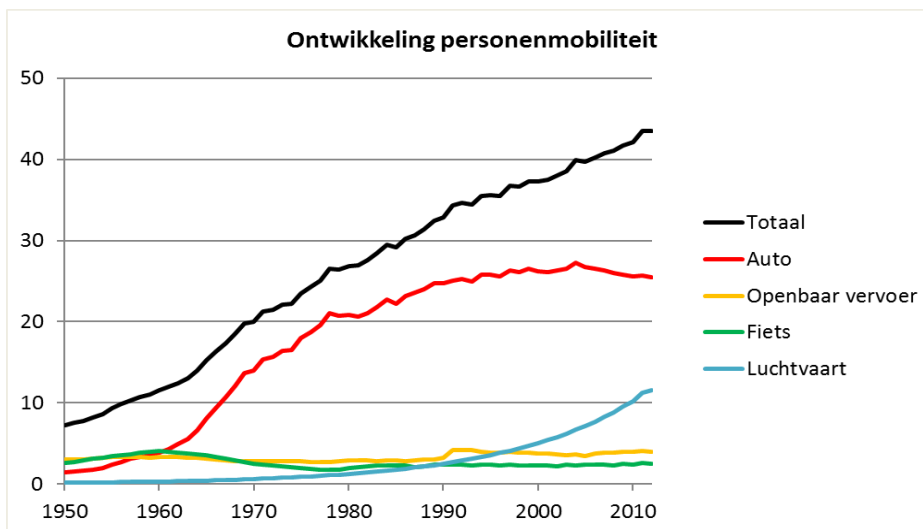
¹ Mobiliteitsbeeld 2016 van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (oktober 2016).



Figuur 3: Ontwikkeling van het aantal autokilometers.

Om de weergegeven ontwikkeling van de personenmobiliteit per auto in een ruimer tijdsperspectief te plaatsen, geeft figuur 4 de gemiddelde mobiliteitsontwikkeling weer van de Nederlandse bevolking – binnen en buiten Nederland – sinds 1950.² In 2015 legde de Nederlander gemiddeld 29% van zijn mobiliteit af in een vliegtuig.³

Voor verklaringen van de weergegeven ontwikkelingen verwijs ik naar mijn boek *Nieuwe mobiliteit – na het autotijdperk*.



Figuur 4: Ontwikkeling personenmobiliteit in kilometer per persoon per dag.

Delft, mei 2017
 Arie Bleijenberg
 www.ariebleijenberg.nl

² Cijfers afkomstig van het Planbureau voor de Leefomgeving *Bereikbaarheid verbeeld* (2014). Figuur 4 correspondeert met de rode lijnen uit de figuren 1, 2 en 3.

³ *Mobiliteitsbeeld 2016* van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (oktober 2016).