

'Stop geld snelwegen in de binnensteden'



Frans van den Berg
f.van.den.berg@hollandmediacombinatie.nl

Amsterdam * Stop met nog meer geld te steken in snelwegen. Het autogebruik gaat juist afnemen en steeds meer mensen gaan in steden wonen en werken. Dus steek het geld in beter openbaar vervoer en fietsvoorzieningen in de grote steden.

Daarvoor pleit Arie Bleijenberg, die gistermiddag zijn boek 'Nieuwe mobiliteit' lanceerde. Het is vooral een boek dat moet leiden tot anders denken bij beleidsmakers en politici. Een boek ook dat aansluit bij voorspellingen zoals van hoogleraar Zef Hemel, dat Amsterdam de komende jaren met één miljoen inwo-

ners gaat groeien en Almere zijn bouwplannen moet bijstellen. Daarover meer in de bijlage Plus van morgen.

Bleijenbergs betoog sluit ook aan bij de wens van Amsterdam om het metronet de komende jaren uit te breiden, nieuwe parkeergarages aan de rand van de stad neer te zetten en de wens van Schiphol om de metro naar de luchthaven door te trekken. „Je zal zien dat de Noord-Zuidlijn

Pleidooi om anders te denken over mobiliteit

Half miljard voor fietsvoorzieningen

Amsterdam * Een half miljard euro wordt de komende tien jaar gestoken in betere fietsvoorzieningen in de metropoolregio Amsterdam.

„Prorail is vooral bezig met fietsstallingen bij stations, maar er moeten ook betere stallingen – ook voor e-bikes – komen bij busstations. Daarnaast moet het fietsnetwerk worden afgemaakt en er nieuwe fietssnelwegen komen. Dat zijn vrijliggende paden tussen steden waar je goed moet kunnen doorrijden. Zeker met de opkomst

van de e-bikes zijn die paden steeds interessanter”, constateert Derk Reneman, wethouder in Haarlemmermeer en portefeuillehouder verkeer van de stadsregio Amsterdam.

De verrassend snelle opkomst van de e-bike haalt steeds meer mensen uit de auto en zorgt er voor dat mensen opeens 8 à 10 kilometer op hun fiets rijden. En de elektrische fiets is allang niet meer alleen voor ouderen. Samen met een beter openbaar vervoer moet vooral binnen Amsterdam, maar ook in de

in no-time vol zit. Je ziet ook steeds meer fietsgebruik in Amsterdam en andere steden. Dat is echt noodzakelijk voor de bereikbaarheid. Ook het tramgebruik kan nog een enorme impuls krijgen wanneer de gemiddelde snelheid omhoog kan van 12 naar 16 kilometer per uur”, voorziet Bleijenberg.

TNO

Mobiliteit is 25 jaar het werkterrein van Bleijenberg. Eerst bij een adviesbureau in Delft, later bij het ministerie van verkeer en waterstaat en de laatste tien jaar bij TNO. „Maar dan meer op het gebied van bruggen en dergelijke. Het boek staat los van TNO. Ik heb me al die jaren afgevraagd waarom de auto toch zo aantrekkelijk blijft voor mensen. Ondanks campagnes en beter openbaar

regio zo het autogebruik vermindert.

Tijdens het debat, gisteren in pakhuis De Zwijger, pleitte Schipholplanoloog Maurits Schaafsma voor het doortrekken van de Amsterdamse metro naar Schiphol. „Niet alleen als alternatief voor de trein, maar ook om meteen in de binnenstad te komen en voor de ontwikkeling van het gebied tussen Schiphol en de Zuidas.”

Wat betreft Reneman worden ook Hoofddorp, Haarlem en Zaanstad op de metro aangesloten.



Arie Bleijenberg wil het vervoer in de steden verbeteren. FOTO FRANS VAN DEN BERG

vervoer bleef het autogebruik toenemen. Waarom?”

Een van de verklaringen is dat het draait om snelheid. „Snelwegen zonder files stelden mensen in staat om verder van hun werk te wonen en te reizen. Verder trekken plekken die goed bereikbaar zijn weer bedrijven en mensen aan. Eerst lagen de stations aan de rand van de stad, nu is er omheen gebouwd. Ringwegen waren eerst de grens van de stad. Tot bij de afritten en knooppunten ook werd gebouwd. Toen kreeg je daar weer files. Natuurlijk moet je echte knelpunten aanpakken, maar files komen altijd terug. Los Angeles heeft de meeste snelwegen, maar ook de meeste files.”

Trendbreuk

Bleijenberg ziet ook een trendbreuk. „Het autogebruik vlakkt af. Door de kenniseconomie keren bedrijven en mensen ook weer terug

naar de steden. Juist in een stad ligt het autogebruik veertig procent lager. Op die trek naar de steden wordt nog onvoldoende ingezet. De overheid steekt nu al het geld in verbindingen tussen de steden: meer snelwegen en spoorverbredingen. Maar dan gaan de steden naar buiten toe groeien, rond knooppunten en stations buiten het centrum. Dat terwijl de economie juist gebaat is bij de ontwikkeling in de steden zelf. Binnen de grote steden, zeker Amsterdam, is een enorme achterstand weg te werken en daar is veel geld voor nodig. Met een beter openbaar vervoer en fietsvoorzieningen help je die verstedelijking. Dat is geen hype, maar de trend. Die omslag in het denken moet er echt gaan komen.”

Het boek 'De nieuwe mobiliteit' kost 18 euro en wordt uitgegeven door Eburon.