

Zijn de ambitieuze klimaatdoelen
2050 voor mobiliteit haalbaar?

Ja dus да Oui

 نعم

 はい 是

Sí Yes tatsächlich



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21·CMP11



Boulevard of Broken Dreams

- Ruimtelijk beleid
- Bezettingsgraad auto
- Aanleg HSL
- Bevorderen OV
- Campagne “De auto kan best een dagje zonder u”
- Verplicht bijmengen biobrandstof
- Vrijwillige afspraken auto-industrie
- Fiscale subsidie plug-in hybrides

Gebaseerd op 30 jaar beleid

Wat werkt wel?



Schone voertuigen en verstedelijking

Bewezen effectief beleid



- Europese emissienormen
- Nationale fiscale prikkels
- Hogere energieprijzen
- Parkeerbeleid



- Alleen bouwen binnen bestaand stedelijk gebied
- Verbeteren mobiliteit binnen de steden

Wij zijn de politiek

- Accepteer dat schone mobiliteit wat meer mag kosten
- Respecteer dat sommige bedrijven nadelen ondervinden
- Onderscheidt wanneer 'het kan alleen internationaal' een reëel argument is en wanneer het een smoes is
- Verstedelijking is een win-win: economie en milieu
- Laat zien dat het kan: minder dan 50 g CO₂ per km
- Vermijd nieuwe illusies en 'broken dreams'

Ja dus